

NOTRE SAVOIR-FAIRE ALPINE



Dijon Gestion Moteur,
Spécialiste Alpine et
Renault Sport

DÉCOUVREZ NOS PRESTATIONS DE DÉVELOPPEMENTS ET PRÉPARATIONS ALPINE

Véritable laboratoire, toutes nos modifications sont d'abord étudiées et réalisées sur notre Alpine pour vous assurer une qualité optimale sur piste comme sur route.

Grâce à notre salle d'essai possédant l'un des plus gros couplage français banc + soufflerie, nous réalisons un diagnostic complet de votre véhicule avant toute modification.



Nouveauté !

Lignes d'échappement DGM avant isolation thermique pour Alpine EVO2 ou EVO3

Pour écouter le son de la ligne
cliquez sur le bouton :
([https://www.youtube.com/watch
? v=pzKSi4uwwxc](https://www.youtube.com/watch?v=pzKSi4uwwxc))



Contactez-nous pour plus de renseignements :
03.80.46.85.63 ou contact@dgm-moteur.fr

**MAIS VOUS POUVEZ AUSSI RETROUVER
TOUTES NOS PIÈCES ET NOS
RÉALISATIONS ALPINE SUR NOTRE SITE
BOUTIQUE : WWW.DGM-BOUTIQUE.FR**

- Écopes de Frein DGM
- Renforts de Chapelles
d'Amortisseurs DGM
- Amortisseurs KW et P2S
- Jantes EVOCorse / Forgiata
- Canule d'échappement modifiée
- Harnais Sabelt Bleu, Noir, Rouge
- Plaquettes Carbone Lorraine
Brembo et Ferodo Racing
- Disques de Frein GiroDISC 320mm
- ... et bien plus encore

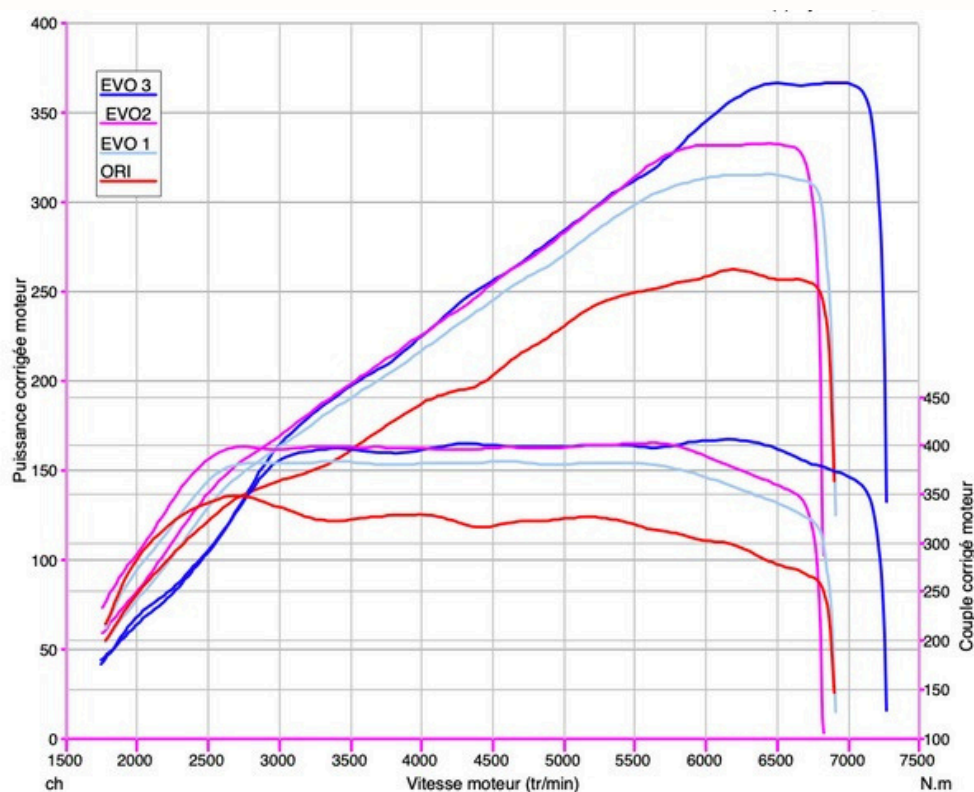


Rendez-vous sur notre site boutique !

De plus DGM vous propose des options :

- Désactivation sonnerie boucle de ceinture (le témoin reste actif)
- Désactivation du frein à main automatique (plus de serrage du frein à main automatique sur les disques chauds)
- Fonction de charge spécifique batterie lithium
- Freinage pied gauche tout en gardant de la charge moteur au pied droit
- Gestion de l'Option radiateur MP-Rezeau / DGM - Dijon Gestion Moteur
- Régime maxi 7200 uniquement EVO3
- Désactivation ESC (control de trajectoire uniquement course)
- Mise à jour suite à programme X
- Désactivation clapet d'échappement (si échappement non MP-Rezeau ou DGM - Dijon Gestion Moteur)

Courbes reprogrammation DGM Alpine ORI ; EVO1 ; EVO2 ; EVO3



<Nom de la mesure>	Coefficient correction	Couple moteur Maxi	Vitesse du couple moteur maxi	Puissance Moteur maxi	Vitesse de puissance moteur maxi	Facteur de pertes transmission	Vitesse mini puissance moyenne	Vitesse maxi puissance moyenne	Puissance Moteur Moyenne
		N.m	tr/min	ch	tr/min	%	tr/min	tr/min	ch
EVO 3	1,02	406	6235	368,1	6988	14,02	5500	7200	352,1
EVO2	1,06	403	5670	333,8	6473	12,93	5500	6700	329,6
EVO 1	1,06	384,1	3402	316,1	6496	12,06	5500	6700	311,9
ORI	1,039	350	2692	262,8	6124	12,66	5500	6700	257,1

