

Tous nos développements sont accompagnés d'une vidéo sur notre banc d'essai ainsi que par des courbes de couple et de puissance.

**Vous souhaitez pousser au maximum votre Alpine sur circuit ?**

DGM vous aide à appréhender et exploiter au mieux les modifications effectuées sur votre véhicule.

**Contactez-nous!**

03 80 46 85 63 - [contact@dgm-moteur.fr](mailto:contact@dgm-moteur.fr)



**Ouverture**

Du lundi au vendredi  
8h00 - 12h00 et 14h00 - 18h30  
Le samedi matin sur rendez-vous



**Contact**

1 rue de Cluj - 21000 Dijon  
Zone cap nord  
Sortie Rocade " Parc de l'Europe "



Scannez le QR code pour retrouver DGM sur tous nos réseaux sociaux !



# Le savoir-faire DGM

## Au service de votre Alpine



**Entretien, préparation  
et développement  
moteur**

DGM, les spécialistes qu'il vous faut pour votre Alpine

**Avec plus de 30 ans d'expériences dans l'automobile, nous mettons notre savoir-faire au service de votre Alpine.**  
Entretien de votre véhicule préparation moteur, boîte de vitesses, châssis et freins, nous perfectionnons votre véhicule au gré de vos envies.

**DGM**  
Dijon Gestion Moteur

[www.dgm-moteur.fr](http://www.dgm-moteur.fr)

[www.dgm-moteur.fr](http://www.dgm-moteur.fr)

## Une Alpine ultra-performante



Grâce à notre salle d'essai possédant l'un des plus gros couplage français banc + soufflerie, nous réalisons un diagnostic complet de votre véhicule avant toute modification.

Adaptées à vos besoins, nos préparations sont toujours personnalisées et accompagnées d'explications techniques.



### Evo 1 310-315 ch - 385 Nm

Sans changer de pièces mécaniques, nous développons une cartographie sur-mesure conçue par nos équipes.



### Evo 2 320-330 ch - 400 Nm

Envie de toujours plus de puissance ? Nos équipes ont développé une Evo2 pour un usage route mais aussi piste. Au programme : un nouveau package refroidissement moteur, boîte de vitesse et compartiment arrière ainsi qu'une amélioration du châssis.



### Evo 3 360 ch - 415 Nm

Admission, échappement, turbo, protections thermiques, échangeur, radiateur...

DGM avait besoin d'une base de développement pour montrer son savoir-faire en préparation automobile. Le choix du véhicule s'est naturellement porté sur l'Alpine A110, une voiture déjà très aboutie et performante compatible avec notre passion pour la qualité et la fiabilité.

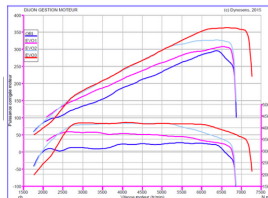
Véritable laboratoire, toutes nos modifications sont d'abord étudiées et réalisées sur notre véhicule pour vous assurer une qualité optimale sur piste comme sur route.

### PACK ROUTE Evo 1 Evo 2 Evo 3

- Jantes / pneus
- Freinage (Plaquettes de freins sport)
- Suspension amortisseurs 2 et 3 voies
- Géométrie
- EVO Moteur et BV (EVO 1-2-3)
- Refroidissement (Radiateur haute performance) + compartiment moteur
- Habitacle (Palette / support téléphone)
- Etc..

### PACK CIRCUIT Evo 1 Evo 2 Evo 3 Evo 4

- Jantes / pneus
- Freinage disques et plaquettes racing
- Suspension 3 voies
- Géométrie et châssis piste
- EVO Moteur et BV (EVO 1-2-3-4)
- Refroidissement (Radiateur haute performance) + compartiment moteur
- Habitacle (Harnais /Palette/ support téléphone)
- Etc..



Caractéristiques Générateur de mesure : PUMPING 41191 1.6, Turbo 2000 201000

ORI :  
Pmax/mot: 297.1 ch à 6393 tr/min  
ClMax/mot: 335.3 N.m à 5493 tr/min

EVO1 :  
Pmax/mot: 308.1 ch à 6519 tr/min  
ClMax/mot: 382.2 N.m à 2620 tr/min

EVO2 :  
Pmax/mot: 327.1 ch à 6356 tr/min  
ClMax/mot: 419.4 N.m à 5078 tr/min

EVO3 :  
Pmax/mot: 364.1 ch à 6681 tr/min  
ClMax/mot: 424.8 N.m à 4120 tr/min

